

使用開始日:2017年4月10日

グローバル自動運転関連株式ファンド (為替ヘッジあり) / (為替ヘッジなし)

追加型投信/内外/株式



本書は、金融商品取引法(昭和23年法律第25号)第13条の規定に基づく目論見書です。

ご購入に際しては、本書の内容を十分にお読みください。

ファンドに関する投資信託説明書(請求目論見書)を含む詳細な情報は下記の委託会社のホームページで閲覧できます。 また、本書には信託約款の主な内容が含まれておりますが、信託約款の全文は投資信託説明書(請求目論見書)に添付されて おります。ファンドの販売会社、ファンドの基準価額、その他ご不明な点は、下記の委託会社までお問い合わせください。

受託会社ファンドの財産の保管および管理等を行います。

委託会社ファンドの運用の指図等を行います。

三井住友アセットマネジメント株式会社

<委託会社への照会先>

ホームページ: http://www.smam-jp.com お客さま専用フリーダイヤル:0120-88-2976 「受付時間] 営業日の午前9時~午後5時

三菱UFJ信託銀行株式会社 金融商品取引業者登録番号:関東財務局長(金商)第399号

本書では、各ファンドの略称として、それぞれ以下のようにいうことがあります。 グローバル自動運転関連株式ファンド(為替ヘッジあり):(為替ヘッジあり) グローバル自動運転関連株式ファンド(為替ヘッジなし):(為替ヘッジなし)

委託会社の概要

委託会社名 三井住友アセットマネジメント株式会社

設立年月日 1985年7月15日

資本金 20億円(2017年1月31日現在)

運用する投資信託財産の 5兆7,598億円(2017年1月31日現在) 合計純資産総額

商品分類

商品分類			
単位型•追加型	投資対象地域	投資対象資産 (収益の源泉)	
追加型	内外	株式	

ファンド名	属性区分				
ファフト石	投資対象資産	決 算 頻 度	投資対象地域	投資形態	為替ヘッジ
(為替ヘッジあり)	(投資信託証券	<i>(</i> 7.1.□	グローバル (日本を含む)	ファンド・オブ・ ファンズ	あり (フルヘッジ)
(為替ヘッジなし)		年1回			なし

- ※属性区分の「為替ヘッジ」は、対円での為替変動リスクに対するヘッジの有無を記載しています。
- ※商品分類、属性区分は、一般社団法人投資信託協会「商品分類に関する指針」に基づき記載しています。商品分類、属性 区分の全体的な定義等は一般社団法人投資信託協会のホームページ(http://www.toushin.or.jp/)をご覧ください。
 - ■委託会社は、ファンドの募集について、金融商品取引法第5条の規定により有価証券届出書を2017年 3月24日に関東財務局長に提出しており、2017年4月9日にその届出の効力が生じております。
 - ■ファンドの商品内容に関して、重大な約款変更を行う場合には、委託会社は、投資信託及び投資 法人に関する法律(昭和26年法律第198号)に基づき事前に受益者の意向を確認いたします。
 - □ファンドの信託財産は受託会社により保管されますが、信託法によって受託会社の固有財産等 との分別管理等が義務付けられています。
 - ■投資信託説明書(請求目論見書)は、販売会社にご請求いただければ当該販売会社を通じて交付 いたします。ご請求された場合は、その旨をご自身で記録しておくようにしてください。



2

ファンドの目的

自動運転技術の進化・普及により、業績拡大が期待される日本を含む世界の企業 の株式に投資し、信託財産の成長を目指して運用を行います。

ファンドの特色



自動運転技術の進化・普及により、業績拡大が期待される世界の企業の株式 に投資します。

□ 自動運転の実現に必要な技術を持つ企業に着目します。



自動運転とは

ドライバー(人間)が行っている様々な運転操作をシステムが行うことを指します。

- 実質的な運用は、リサーチ力に強みのあるニューバーガー・バーマン・グループ が行います。
- ファンド・オブ・ファンズ方式で運用を行います。
- ※投資対象とする外国投資信託の運用は、ニューバーガー・バーマン・インベストメント・アドバ イザーズ・エル・エル・シーが行います。
- (為替ヘッジあり)と(為替ヘッジなし)の2つのファンドからお選びいただ けます。
- (為替ヘッジあり)

実質組入外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを活用し、為替変動リスクの低減 を図ります。ただし、完全に為替変動リスクを回避することはできません。

■ (為替ヘッジなし)

実質組入外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを行いません。

※資金動向、市況動向等によっては、上記のような運用ができない場合があります。

投資

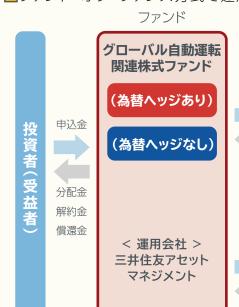
損益

投資

損益

ファンドのしくみ

■ファンド・オブ・ファンズ方式で運用を行います。



投資対象とする投資信託

オートノマス・ビークル・ファンド

(JPYヘッジドクラス)

(JPYアンヘッジドクラス)

ケイマン籍円建て外国投資信託 < 投資顧問会社 > ニューバーガー・バーマン・ インベストメント・アドバイザーズ・ エル・エル・シ-

三井住友アセットマネジメント

マネー・マーケット・ マザーファンド 国内籍投資信託(円建て) < 運用会社 >

投資対象資産

投資

損益

世界の自動運転 関連企業の株式等

投資 円貨建ての 短期公社債 および国内の 短期金融商品等 損益

※「オートノマス・ビークル・ファンド(JPYヘッジドクラス)/(JPYアンヘッジドクラス)」の組入比率を原則として高位に 保ちます。したがって、ファンドの実質的な主要投資対象は世界の自動運転関連企業の株式となります。



- ■ドライバーの負担を軽減し、安全性が確保された車社会の実現に向け、各自動車メーカーは、自動ブレーキなどの自動運転車の開発に注力しています。
- ■エレクトロニクスやAI技術の進化により、将来的には運転手の必要のない自動車が登場することも期待されます。

「 自動運転車のロードマップ]

HANDS OFF (手を離すことが可能に) **EYES OFF** (目を離すことが可能に) MIND OFF (運転にとらわれない) DRIVER OFF (運転手が必要なくなる)

現在 ─部実用化·黎明期 2020年代 実用化·導入期 2030年代 普**及拡大・**展<u>開期</u>

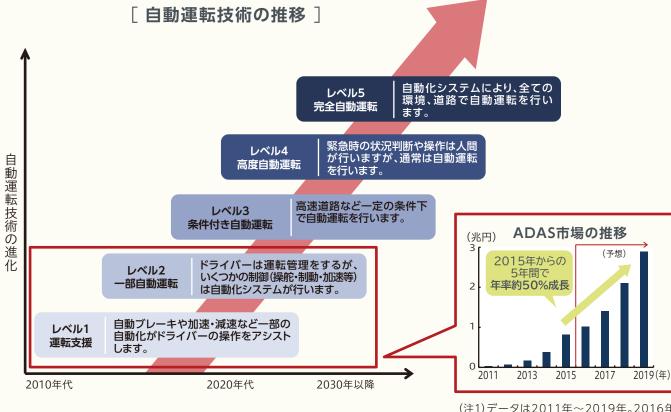
(出所)各種資料を基に三井住友アセットマネジメント作成

※上記は理解を深めていただくためのイメージです。

自動運転技術の進化で市場はさらなる拡大へ

- ■自動運転技術のレベル1、2に相当する自動ブレーキなどの先進運転支援システム (ADAS) *の市場は、2019年には約3兆円が見込まれ、2015年からの5年間で年率約50%の成長が期待されます。
- ■2018年には、レベル3程度の自動運転車が販売される見通しで、自動運転技術の進化で市場はさらなる拡大が期待されます。

*「先進運転支援システム(ADAS)」とは、事故などの可能性を事前に検知し回避するシステムを指します。



- (注)自動運転のレベルは国や業界団体などにより異なります。レベル1以上を自動運転車と表記することがあります。
- (出所)各種資料を基に三井住友アセットマネジメント作成

- (注1)データは2011年~2019年。2016年 以降の予想はCLSA証券。
- (注2) データは各年末の為替レートで換算、 2017年以降は2017年1月末現在の為替 レート(1米ドル=113.00円)で換算。
- (出所)CLSA証券、ニューバーガー・バーマン、 Bloombergのデータを基に三井住友 アセットマネジメント作成

- ※上記は理解を深めていただくためのイメージです。
- ※上記は過去の実績および将来の予想であり、当ファンドの将来の運用成果や今後の市場環境等を示唆あるいは保証するものではありません。

先進運転支援システムの普及が急拡大

[世界の自動車販売台数の実績と予想]



■世界の自動車販売台数は、 2015年から2025年までに年率 1.5%と安定した成長が予想され ています。

- (注)データは2006年~2025年。2016年以降の世界の自動車販売台数はFOURINの予想。
- (出所) FOURIN「世界自動車統計年刊」 (2016年版)、ニューバーガー・バーマンのデータを基に三井住友アセットマネジメント作成

世界の自動車販売台数におけるADAS搭載車と 自動運転車の割合の推移



- ■自動ブレーキなどの先進運転 支援システム(ADAS)搭載車の 販売台数は、2020年には2台に 1台の割合が見込まれ、今後急速 に普及が進むとみられます。
 - 左記グラフにおける「自動運転車」とは、 加速・操舵・制動を全てドライバー以外が 行い、ドライバーの関与しない状態で走行 できる自動車を指します。
- (注)データは2013年~2025年。2016年以降の世界の自動車販売台数におけるADAS搭載車と自動運転車の割合はCLSA証券予想。
- (出所) CLSA証券、ニューバーガー・バーマンの データを基に三井住友アセットマネジメント 作成
- ※上記は過去の実績および将来の予想であり、当ファンドの将来の運用成果や今後の市場環境等を示唆あるいは保証するものではありません。

自動運転車の普及により社会的利便性が向上

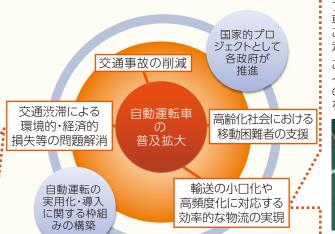
- ■自動運転車の普及により、交通事故の削減や交通渋滞の緩和、高齢者等の移動支援、自動搬送による物流関連のドライバー不足の解消など、社会問題の解決に貢献することが期待されています。
- ■このように社会的利便性の向上が見込まれることなどが、各政府が自動運転車の普及を後押しする背景とみられます。

「自動運転車の普及拡大イメージ]

【例】交通渋滞の解消

前のクルマとの車間距離を一定に保ちながら走る「追従走行」に加え、他の車と通信することで、車間距離をきめ細かく制御し、スムーズな走行が可能に。





【例】効率的な物流の実現

ブレーキやアクセルの情報を 車車間通信により共有する ことで、トラック等を隊列で 走行させる。

これらの実用化によって、ドライバー不足の解消やトラックの稼働率の向上が期待される。



(出所)各種資料を基に三井住友アセットマネジメント作成

※上記は理解を深めていただくためのイメージです。

高齢運転者による事故の割合は増加傾向

東京都内の自動車事故件数と高齢運転者関与事故構成率の推移



□高齢運転者関与の事故の割合が増加 傾向となる中、自動運転車の普及推 進など交通事故減少に向けた施策が 注目されます。

- (注1)データは2005年~2015年。
- (注2)高齢運転者とは、原付以上(特殊車を含む。)を運転している65歳以上の者をいいます。
- (出所)警視庁交通総務課統計のデータを基に三井住友アセット マネジメント作成
- ※上記は過去の実績であり、当ファンドの将来の運用成果や今後の市場環境等を示唆あるいは保証するものではありません。

的

特

色

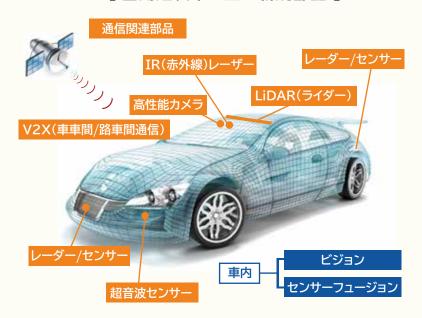
6

ソサー類. データ制御|

□自動運転技術が進化することでレーダー、センサー類、データ制御関連部品など、新たな自動車部品の 登場が期待されます。

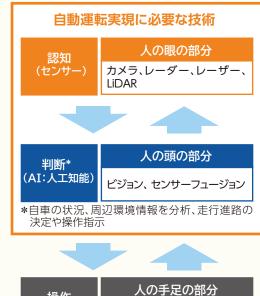
「自動運転車の主な新規部品]

自動運転技術の進化で新たな自動車部品が登場



(出所)各種資料を基に三井住友アセットマネジメント作成 ※上記は理解を深めていただくためのイメージです。

「 自動運転システムを構成する機能]



ステアリング、アクセル、

高い自動運転技術を保有する企業に着目

- □自動運転車の普及により、カメラやセンサー、アルゴリズム(AI活用)、通信技術などの重要な技術を 提供するテクノロジー企業に新たな成長機会が生まれます。
- ■このような自動車部品のすそ野の広がりの恩恵を受け、自動運転の実現に必要な技術を持つ企業に着目します。

自動車産業のバリューチェーン

完成車メーカー



大手自動車 部品メーカー



半導体・ソフトウェア・ 電子部品等の サプライヤー



自動運転実現に必要な技術

操作 (駆動装置)

V2X (車車間/路車間通信) 「車とモノとの通信」の総称(Vehicle-to-everything)。 自動車同士、自動車と交通システム(信号機や道路標識 など)間で通信を行う技術。

IR(赤外線)レーザー

暗視装置(ナイトビジョン)として利用される赤外線カメラ。また、前方 車両に取り付けられた赤外線マーカを、後続車両に設置された赤外線 カメラを使用して認識するなど赤外線による車車間通信に利用。

レーダー/センサー

電波による測定技術。自動運転車には、特徴の異なる 多種多様なレーダーやセンサーが搭載され、適材適所に 使い分けられている。

LiDAR(ライダー) (Light Detection and Raging) 原理は構造物の測量などに使われる3Dレーザースキャナなどと同様で、レーザー光で対象物をスキャンし、対象物の方向と距離を計測。自動運転車の高度な「眼」となる。

超音波センサー

障害物認知のための超音波センサー。

ビジョン

カメラによるイメージング技術 (情報を様々な方法で 測定して画像化・視覚化すること)。

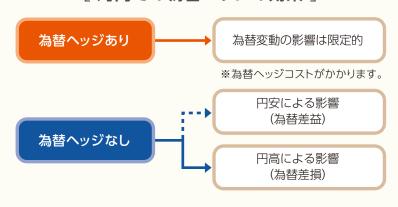
センサーフュージョン

複数センサーから得た情報を統合し分析するアプリケーション。歩行者や障害物、他の自動車を発見した際に、各種レーダーなどで対象物との距離を測り、ブレーキをかけたり車車間通信により他の自動車へ警告を発したりする。

(出所)ニューバーガー・バーマンの資料等を基に三井住友アセットマネジメント作成 ※上記はイメージであり、実際とは異なる場合があります。

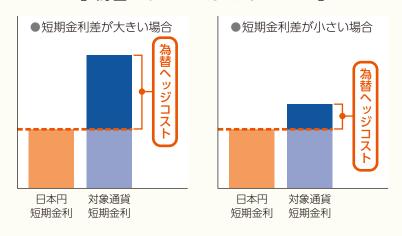
(ご参考)為替ヘッジについて

「対円での為替ヘッジの効果]



- □ (為替ヘッジあり)は、実質組入外貨建 資産に対し、原則として対円での為替 ヘッジを行うため、為替変動の影響は 限定的になると考えられます。ただし、 完全に為替変動リスクを回避すること はできません。
- ■対円での為替ヘッジとは、通貨の先渡 (フォワード)取引等を利用し、為替変 動リスクを低減することです。

「 為替ヘッジコストのイメージ]



(注)上記は、対円での為替ヘッジコスト(費用)を説明するイメージです。日本円の短期金利が為替ヘッジ対象通貨の短期金利を上回ると、為替ヘッジプレミアム(収益)となります。

- ■対円での為替ヘッジには、為替ヘッジコストがかかります。例えば、米ドル売り円買いの為替ヘッジを行う場合、日米の短期金利差相当分が為替ヘッジコスト*となります。
 - 米国の金利上昇等により日米の短期 金利差が拡大した場合、為替ヘッジコストが増加します。
- *通貨の先渡取引等を利用した実際の 為替ヘッジコストは、需給要因等により 大きく変動することがあります。



- ■日米の金融政策の方向性の違いから、 日米の短期金利差が拡大しており為替 ヘッジコストは増加傾向にあります。 米国の追加利上げをめぐる思惑や米 新政権の政策への懸念等から足もとは 上振れしやすい状況となっています。
- (注1)データは2007年1月末~2017年1月末。
- (注2)為替ヘッジコストは、各月末時点における米ドル・円の スポットレートと1ヵ月物フォワードレートを用いて 算出し年率換算。
- (出所)投資信託協会のデータを基に三井住友アセット マネジメント作成

投資対象とする外国投資信託の運用会社について

[運用会社の概要]

会社概要ニューバーガー・バーマンは1939年創業の米国の独立系運用会社です。設立日1939年6月22日運用資産残高約2,552億米ドル(約30兆円)社員数約1,900名

[運用体制]

■38名のアナリストを擁するグローバル株式調査部門が銘柄選択を担当し、専任のポートフォリオマネージャーがファンドを構築する運用体制となっています。



NEUBERGER BERMAN

本社オフィスビル (米国ニューヨーク)

(注)2016年12月末現在。円換算値は1米ドル=116.64円で換算。 (出所)ニューバーガー・バーマン、Bloombergのデータを基に三井住友アセットマネジメント作成

[運用プロセス]

- ■ポートフォリオマネージャーが、アナリストと綿密に連携しポートフォリオを構築、徹底した議論に基づき、テーマとの適合性を検証します。
- ■自動運転の実現に必要な技術の競争状況を分析し、投資対象銘柄の絞込みを行います。

投資ユニバース 約1,400銘柄 世界の上場企業主要3,000社のうち、米国をはじめ34カ国・約1,400銘柄をカバー

自動運転関連銘柄の抽出 約130銘柄 自動運転関連の売上高または研究開発支出が全体の5%超の銘柄が対象 ポートフォリオマネージャーとアナリストが協議し投資対象銘柄を決定

個別銘柄の詳細調査

財務データ分析、経営陣との面談を実施し、 株価水準等を基に割安な銘柄を選定

ポートフォリオ構築

35~65銘柄程度

投資魅力度を基に流動性、国別配分、セクター別配分を考慮しウェイトを決定

※上記の運用プロセスは2017年1月末現在のものであり、今後変更される場合があります。



主な投資制限

- □投資信託証券への投資割合には制限を設けません。
- ■投資信託証券とコマーシャル・ペーパーおよび短期社債等以外の有価証券への投資は、買い 現先取引または債券貸借取引に限ります。
- ■外貨建資産への直接投資は行いません。

分配方針

- □年1回(原則として4月10日。休業日の場合は翌営業日)決算を行い、分配方針に従って分配を 行います。
- □分配対象額は、経費控除後の配当等収益と売買益(評価益を含みます。)等の範囲内とします。
- □分配金額は、委託会社が基準価額水準、市況動向等を勘案して決定します。
- ※委託会社の判断により分配を行わない場合もあるため、将来の分配金の支払いおよびその金額について保証するものではありません。

ファンドは計算期間中の基準価額の上昇分を勘案して分配を行います。

分配金に関する留意事項

■分配金は、預貯金の利息とは異なり、ファンドの純資産から支払われますので、分配金が支払われると、その金額相当分、基準価額は下がります。

ファンドで分配金が 支払われるイメージ



■分配金は、計算期間中に発生した収益(経費控除後の配当等収益および評価益を含む売買益)を超えて支払われる場合があります。その場合、当期決算日の基準価額は前期決算日と比べて下落することになります。

また、分配金の水準は、必ずしも計算期間におけるファンドの収益率を示すものではありません。

■投資者のファンドの購入価額によっては、分配金の一部または全部が、実質的には元本の一部払戻 しに相当する場合があります。ファンド購入後の運用状況により、分配金額より基準価額の値上が りが小さかった場合も同様です。

追加的記載事項

□投資対象とする投資信託の投資方針等

▶ オートノマス・ビークル・ファンド(JPYヘッジドクラス)/(JPYアンヘッジドクラス)

ノ カートン く入・じ	ニーンル・ファフト(JPTペッシトンラス)/(JPTアフペッシトンラス)		
形態	ケイマン籍外国投資信託(円建て)		
主要運用対象	主として世界の取引所に上場している株式(預託証書(DR)や上場予定を含みます。)に投資します。		
運用の基本方針	 (共通) 自動運転*技術の普及により、業績拡大が期待される企業の株式に投資し信託財産の中長期的な成長を目指します。 ※ドライバー(人間)が行っている様々な運転操作をシステムが行うことを指します。 (JPYヘッジドクラス) 外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを活用し、為替変動リスクの低減を図ります。 (JPYアンヘッジドクラス) 原則として対円での為替ヘッジを行いません。 		
ベンチマーク	ありません。		
主な投資制限	● 有価証券の空売りは行いません。● 同一銘柄の株式への投資割合は、信託財産の純資産総額の10%以内とします。		
決 算 日	原則、毎年6月30日		
分 配 方 針	毎年4月1日(休業日の場合は翌営業日)に分配を行う方針です。 ただし、分配を行わないことがあります。		
信託報酬等	純資産総額に対して年0.66%程度 ただし、年間最低報酬額との関係で、純資産総額等によっては年率換算で上記の信託報酬率を 上回る場合があります。		
その他の費用	信託財産に関する租税、組入資産の売買時の売買手数料、信託事務の処理に要する費用、信託 財産の監査に要する費用、法律関係の費用、資産の保管などに要する費用、借入金の利息および 立替金の利息などを負担する場合があります。また、ファンドの設立にかかる費用はファンドが 負担します。		
信託財産留保額	ありません。		
申込手数料	ありません。		
投資顧問会社	ニューバーガー・バーマン・インベストメント・アドバイザーズ・エル・エル・シー		
W 1 = 711 0047 F 01	コスルロ田大の柳亜ズキリ 人然 火熱項目の中穴杉本再されて担入杉キリナオ		

※上記は、2017年3月24日現在の概要であり、今後、当該項目の内容が変更される場合があります。

▶マネー・マーケット・マザーファンド

主要運用対象	円貨建ての短期公社債および短期金融商品		
運用の基本方針	円貨建ての短期公社債および短期金融商品に投資し、安定した収益の確保を目指します。		
ベンチマーク	ありません。		
主な投資制限	株式への投資割合は、信託財産の純資産総額の10%以下とします。→ 外貨建資産への投資は行いません。		
決 算 日	原則として毎年3月1日		
信 託 報 酬	ありません。		
信託財産留保額	設定・解約時に0.005%		
申込手数料	ありません。		
委 託 会 社	三井住友アセットマネジメント株式会社		
受 託 会 社	三菱UFJ信託銀行株式会社		

基準価額の変動要因

ファンドは、投資信託を組み入れることにより運用を行います。ファンドが組み入れる投資信託は、主として内外の株式を投資対象としており、その価格は、保有する株式の値動き、当該発行者の経営・財務状況の変化、為替相場の変動等の影響により上下します。ファンドが組み入れる投資信託の価格の変動により、ファンドの基準価額も上下します。基準価額の下落により損失を被り、投資元本を割り込むことがあります。

運用の結果としてファンドに生じた**利益および損失は、すべて受益者に帰属**します。したがって、ファンドは**預貯金とは異なり、投資元本が保証されているものではなく**、一定の投資成果を保証するものでもありません。ファンドの主要なリスクは、以下の通りです。



価格変動リスク

株式市場リスク…株式の価格の下落は、基準価額の下落要因です

内外の政治、経済、社会情勢等の影響により株式相場が下落した場合、ファンドの基準価額が下落する要因となります。また、個々の株式の価格はその発行企業の事業活動や財務状況、これらに対する外部的評価の変化等によって変動し、ファンドの基準価額が下落する要因となります。特に、企業が倒産や大幅な業績悪化に陥った場合、当該企業の株式の価値が大きく下落し、基準価額が大きく下落する要因となります。

信用リスク…債務不履行の発生等は、基準価額の下落要因です

ファンドが投資している有価証券や金融商品に債務不履行が発生あるいは懸念される場合に、当該有価証券や金融商品の価格が下がったり、投資資金を回収できなくなったりすることがあります。これらはファンドの基準価額が下落する要因となります。



為替変動リスク

(為替ヘッジあり)(為替ヘッジなし)…円高は基準価額の下落要因です

外貨建資産への投資は、円建資産に投資する場合の通常のリスクのほかに、為替変動による 影響を受けます。ファンドが保有する外貨建資産の価格が現地通貨ベースで上昇する場合 であっても、当該現地通貨が対円で下落(円高)する場合、円ベースでの評価額は下落する ことがあります。為替の変動(円高)は、ファンドの基準価額が下落する要因となります。

(為替ヘッジあり)…為替ヘッジにより、円高が基準価額に与える影響は限定的です

実質外貨建資産に対し原則として対円での為替ヘッジを行うため、為替の変動による影響は限定的と考えられます(ただし、完全に為替変動リスクを回避することはできません。)。



カントリーリスク…投資国の政治・経済等の不安定化は、基準価額の下落要因です

海外に投資を行う場合には、投資する有価証券の発行者に起因するリスクのほか、投資先の国の政治・経済・社会状況の不安定化や混乱などによって投資した資金の回収が困難になることや、その影響により投資する有価証券の価格が大きく変動することがあり、基準価額が下落する要因となります。



市場流動性リスク…市場規模の縮小・取引量の低下により、不利な条件での取引を 余儀なくされることは、基準価額の下落要因です

ファンドの資金流出入に伴い、有価証券等を大量に売買しなければならない場合、あるいは市場を取り巻く外部環境に急激な変化があり、市場規模の縮小や市場の混乱が生じた場合等には、必要な取引ができなかったり、通常よりも不利な価格での取引を余儀なくされることがあります。これらはファンドの基準価額が下落する要因となります。

その他の留意点



ファンド固有の留意点

特定業種・テーマへの集中投資に関する留意点

ファンドは、特定の業種・テーマに絞った銘柄選定を行いますので、株式市場全体の動きとファンドの基準価額の動きが大きく異なることがあります。また、市場環境、金利および経済・法制度・金融面の諸情勢が、特定の業種・テーマに対して著しい影響を及ぼすことがあります。当該業種・テーマに属する銘柄は、これらの情勢等に対して同様の反応を示すことがあります。



投資信託に関する留意点

- ■ファンドのお申込みに関しては、クーリング・オフ制度の適用はありません。
- ■投資資産の市場流動性が低下することにより投資資産の取引等が困難となった場合は、ファンドの換金申込みの受付けを中止すること、および既に受け付けた換金申込みを取り消すことがあります。

リスクの管理体制

委託会社では、運用部門から独立した組織を設置し、リスク管理部において信託約款等に定める各種 投資制限・リスク指標のモニタリング等、法務コンプライアンス部において法令・諸規則等の遵守 状況の確認等を行っています。当該モニタリングおよび確認結果等は、運用評価委員会、リスク管理 委員会およびコンプライアンス委員会に報告されます。

(参考情報) 投資リスクの定量的比較

ファンドの年間騰落率および 分配金再投資基準価額の推移

各月末におけるファンドの1年間の騰落率と 分配金再投資基準価額の推移を表示したもの です。

年間騰落率:

該当事項はありません

分配金再投資基準価額:

該当事項はありません

ファンドと他の代表的な 資産クラスとの騰落率の比較



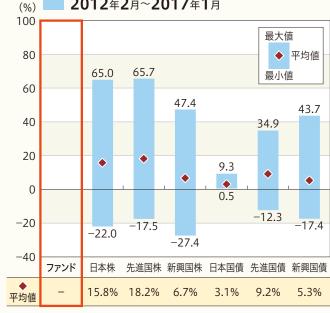
ファンドおよび他の代表的な資産クラスについて、 各月末における1年間の騰落率の平均・最大・最小を 比較したものです。

ファンド:

該当事項はありません

他の資産クラス:

2012年2月~2017年1月



※ファンド設定前のため、ファンドの騰落率はありません。 ※すべての資産クラスがファンドの投資対象とは限りません。

日本株	TOPIX(配当込み) 株式会社東京証券取引所が算出、公表する指数で、東京証券取引所第一部に上場している内国普通株式全銘柄を対象と しています。
先進国株	MSCIコクサイインデックス(グロス配当込み、円ベース) MSCI Inc.が開発した指数で、日本を除く世界の主要先進国の株式を対象としています。
新興国株	MSCIエマージング・マーケット・インデックス(グロス配当込み、円ベース) MSCI Inc.が開発した指数で、新興国の株式を対象としています。
日本国債	NOMURA-BPI (国債) 野村證券株式会社が公表する指数で、国内で発行された公募固定利付国債を対象としています。
先進国債	シティ世界国債インデックス(除く日本、円ベース) Citigroup Index LLCが開発した指数で、日本を除く世界の主要国の国債を対象としています。
新興国債	JPモルガン・ガバメント・ボンド・インデックス-エマージング・マーケッツ・グローバル・ダイバーシファイド(円ベース) J.P. Morganが算出、公表する指数で、新興国が発行する現地通貨建て国債を対象としています。

- ※海外の指数は、為替ヘッジなしによる投資を想定して、円ベースとしています。
- ※上記各指数に関する知的所有権その他の一切の権利は、その発行者および許諾者に帰属します。また、上記各指数の発行者および許諾者は、 当ファンドの運用成果等に関して一切責任を負いません。

※ファンドは、2017年4月28日から運用を開始するため、2017年3月24日現在、記載すべき事項はありません。 ※委託会社ホームページにおいてもファンドの運用状況は適宜開示する予定です。

基準価額・純資産の推移

該当事項はありません。

分配の推移

該当事項はありません。

主要な資産の状況

該当事項はありません。

年間収益率の推移(暦年ベース)

該当事項はありません。

※ファンドにはベンチマークはありません。



お申込みメモ

	988	_		⊏:
- 2			18	_
- 4	1881	-	ш	-
- 73	100			м

購 入 単 位 販売会社または委託会社にお問い合わせください。

購入申込受付日の翌営業日の基準価額となります。(当初申込期間は10=1円) ただし、累積投資契約に基づく分配金の再投資の場合は、各計算期末の基準価額と 購 入 価 額 なります。

購 入 代 販売会社の指定の期日までに、指定の方法でお支払いください。 金

換金時

単 販売会社または委託会社にお問い合わせください。 換 金 位

金 換金申込受付日の翌営業日の基準価額となります。 換 価 額

金 代 金 原則として、換金申込受付日から起算して6営業日目以降にお支払いします。 換

申込関連

原則として、午後3時までに購入、換金の申込みが行われ、販売会社所定の事務 申込締切時間 手続きが完了したものを当日の申込受付分とします。

当初申込期間:2017年4月10日から2017年4月27日まで 継続申込期間:2017年4月28日から2018年7月5日まで

購入の申込期間 ※継続申込期間は、上記期間満了前に有価証券届出書を提出することにより 更新されます。

申込不可日

ニューヨークもしくは香港の取引所またはニューヨークもしくはロンドンの銀行の 休業日のいずれかに当たる場合には、購入、換金の申込みを受け付けません。

換 金 制 限

購入•換金申込受付 の中止及び取消し

取引所等における取引の停止、決済機能の停止、その他やむを得ない事情が あるときは、購入、換金の申込みの受付けを中止させていただく場合、既に受け 付けた購入、換金の申込みを取り消させていただく場合があります。

決算日・収益分配

決 算 日 毎年4月10日(休業日の場合は翌営業日)

> 年1回決算を行い、分配方針に基づき分配を行います。 (委託会社の判断により分配を行わない場合もあります。)

収 益 分 配

分配金受取りコース:原則として、分配金は税金を差し引いた後、決算日から 起算して5営業日目までにお支払いいたします。

分配金自動再投資コース:原則として、分配金は税金を差し引いた後、無手数料 で再投資いたします。

※販売会社によってはいずれか一方のみの取扱いとなる場合があります。

お申込みメモ

その他	
信託期間	2017年4月28日から2024年4月10日まで
繰上償還	委託会社は、受益者にとって有利であると認めるとき、各ファンドの残存口数が10億口を下回ることとなったとき、その他やむを得ない事情が発生したときは、あらかじめ受益者に書面により通知する等の所定の手続きを経て、繰上償還させることがあります。
信託金の限度額	各ファンド1,500億円
公 告	日本経済新聞に掲載します。
運用報告書	交付運用報告書は、毎決算時作成し、原則として、あらかじめお申し出いただいた ご住所に販売会社よりお届けいたします。 なお、運用報告書(全体版)は、委託会社のホームページで閲覧できます。
基準価額の 照会方法	ファンドの基準価額は、販売会社または委託会社にお問い合わせいただけます。また、原則として翌日付の日本経済新聞朝刊「オープン基準価格」欄に、以下のように掲載されます。 (為替ヘッジあり) G自動運転有 (為替ヘッジなし) G自動運転無
スイッチング そ の 他	販売会社によっては、(為替ヘッジあり) および (為替ヘッジなし) の間でスイッチングを取り扱う場合があります。また、販売会社によってはいずれか一方のみの取扱いとなる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
課税関係	課税上は株式投資信託として取り扱われます。 公募株式投資信託は税法上、少額投資非課税制度「NISA(ニーサ)」、未成年者 少額投資非課税制度「ジュニアNISA(ニーサ)」の適用対象です。ただし、販売会社に よっては当ファンドをNISA、ジュニアNISAでの取扱い対象としない場合があります。 詳しくは販売会社にお問い合わせください。 配当控除の適用はありません。 ※上記は、2017年1月31日現在の情報をもとに記載しています。税法が改正 された場合等には、変更される場合があります。



ファンドの費用・税金

■ファンドの費用

投資者が直接的に負担する費用

購入時・換金時

購入時手数料

購入価額に**3.24% (税抜き3.0%)を上限**として、販売会社がそれぞれ別に定め る手数料率を乗じた額です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

購入時手数料は販売会社によるファンドの募集・販売の取扱い事務等の対価です。

信託財産留保額 ありません。

投資者が信託財産で間接的に負担する費用

保有時

運用管理費用 (信託報酬)

ファンドの純資産総額に**年1.2204% (税抜き1.13%)** の率を乗 じた額が毎日計上され、毎計算期間の最初の6ヵ月終了日と各計算 期末または信託終了のときに、信託財産中から支払われます。 信託報酬=運用期間中の基準価額×信託報酬率

<信託報酬の配分(税抜き)>

ファンド

支払先	料率	役務の内容
委託会社	年0.35%	ファンド運用の指図等の対価
販売会社	年0.75%	交付運用報告書等各種書類の送付、 口座内でのファンドの管理、購入後の 情報提供等の対価
受託会社	年0.03%	ファンド財産の保管および管理、委託 会社からの指図の実行等の対価

※上記の各支払先の料率には別途消費税等相当額がかかります。

投資対象とする 投資信託

年0.66%程度

実質的な負担 ファンドの純資産総額に対して年1.8804% (税抜き1.79%)程度

その他の費用・ 手数料

上記のほか、ファンドの監査費用や有価証券の売買時の手数料、資産を外国で保管 する場合の費用等(それらにかかる消費税等相当額を含みます。)が信託財産から 支払われます。これらの費用に関しましては、その時々の取引内容等により金額が 決定し、運用状況により変化するため、あらかじめ、その金額等を具体的に記載する ことはできません。

※ファンドの費用(手数料等)の合計額、その上限額、計算方法等は、投資者の保有期間に応じて異なる等の理由に より、あらかじめ具体的に記載することはできません。

続 手数 料等

「ファンドの費用・税金

□税金

税金は表に記載の時期に適用されます。

以下の表は、個人投資者の源泉徴収時の税率であり、課税方法等により異なる場合があります。

分配時

所得税及び地方税 配当所得として課税

普通分配金に対して20.315%

換金(解約)時及び償還時

所得税及び地方税 譲渡所得として課税

換金(解約)時及び償還時の差益(譲渡益)に対して20.315%

- ※上記は、2017年1月31日現在の情報をもとに記載しています。
- ※少額投資非課税制度[NISA(ニーサ)]をご利用の場合、毎年、年間120万円の範囲で、未成年者少額投資非課税 制度「ジュニアNISA(ニーサ)」をご利用の場合、毎年、年間80万円の範囲で、新たに購入した公募株式投資信託 等から生じる配当所得および譲渡所得が5年間非課税となります。NISA、ジュニアNISAのご利用には、販売会社 での専用口座の開設等、一定の要件があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ※法人の場合は上記とは異なります。
- ※税法が改正された場合等には、税率等が変更される場合があります。税金の取扱いの詳細については、税務 専門家等にご確認されることをお勧めします。



Sumitomo Mitsui Asset Management